



J•ENSUU

Elinkeinoelämän vaatimukset tulevaisuuden liikennejärjestelmälle
vs. kaupunginjohtaja Jere Penttilä

Ihmiset ratkaisevat



- 77 958 asukasta (30.9.2023)
- Suomen 12. suurin kaupunki
- Työssäkäyntialue 124 000
- Kansainvälinen yliopistokaupunki – yli 20 000 opiskelijaa
- 37 % asukkaista alle 30-vuotiaita
- Väestönkasvu 2010–2022 +4600
- Ukrainalaisia noin 900
- Asuntotuotanto 455 (2022)
- Väestötiheys 32,4 (as./maa-km²)
- Ulkomaan kansalaisia 3 213, suurin ryhmä venäläiset
- Strategiana kasvaa 80 000 asukkaan kaupungiksi vuoteen 2025 mennessä
- Tavoite 10. Suurin kaupunki v. 2030. Suhtaudumme myönteisesti kuntarakennekeskusteluun.



Ajankohtaista



- Lentoliikenne JOE-HEL
- Karjalan radan kehittäminen, Imatra-Joensuu, Syrjäsalmeen ei katkoja.
- Hallitusohjelman määräaikainen investointiohjelma - 4 miljardin ohjelmassa ei yhtään liikennehanketta Pohjois-Karjalaan
- Fingridin kantaverkkojen kehittäminen
- Aluehallinnon uudistaminen hallitusohjelmassa - asiantuntemuksen säilyttävä Joensuussa



JOENSUU

Helppo hengittää

Asukaslukumme kasvaa, investoimme elinvoimaan ja pidämme Joensuun kasvukaupunkien joukossa. Saavutamme 80 000 asukkaan kaupungin vuonna 2025. Tavoittelemme Suomen kymmenenneksi suurimman kaupungin asemaa vuoteen 2030 mennessä. Olemme vahvasti muuttovoittokaupunki.

Meillä arki sujuu ja luonto voimaannuttaa. Jokainen voi olla aidosti oma itsensä tietäen olevansa hyväksytyt sellaisena kuin on.

Osallisuuden,
menon ja
meiningin
Joensuu

Kasvatuksen,
opetuksen ja
opiskelun
Joensuu

Elinvoiman,
yrittäjyyden
ja työllisyyden
Joensuu

Vakaan ja
vastaullisen
talouden
Joensuu

Tavoitteena
hyvinvoivat
ja onnelliset
asukkaat

Osaavan ja
innostuneen
henkilöstön
Joensuu

Kestävän
kaupunki-
ympäristön
Joensuu

STRATEGISET
PAINOPISTEET

MAHDOLLISTAMME
UNELMASI

SOPIVAN
KOKOINEN
YLIOPISTO-
KAUPUNKI

MEISSÄ ON
SE JOKIN

LUONTO ON
VAHVASTI
LÄSNÄ

KAUPUNGISSAMME
INVESTOIDAAN,
RAKENNETAAN
JA YRITETÄÄN

ARKI ON
HELPPOA JA
PALVELUT
TOIMIVAT

Arvomme

Joensuussa toimimme
YHDESSÄ, YHDENVERTAISESTI,
ROHKEASTI JA KESTÄVÄSTI

EROTUMME
MUISTA

näihin
panostamme

ITÄ-SUOMEN
LOISTAVIN
KASVUKAUPUNKI

80 000
ASUKASTA
VUONNA
2025

SUOMEN
KYMMENTENNEKSI
SUURIN KAUPUNKI
2030

HIILINEUTRAALI
JOENSUU

FOTONIikka-
KAUPUNKI
JOENSUU

KULTTUURIEN
JOENSUU

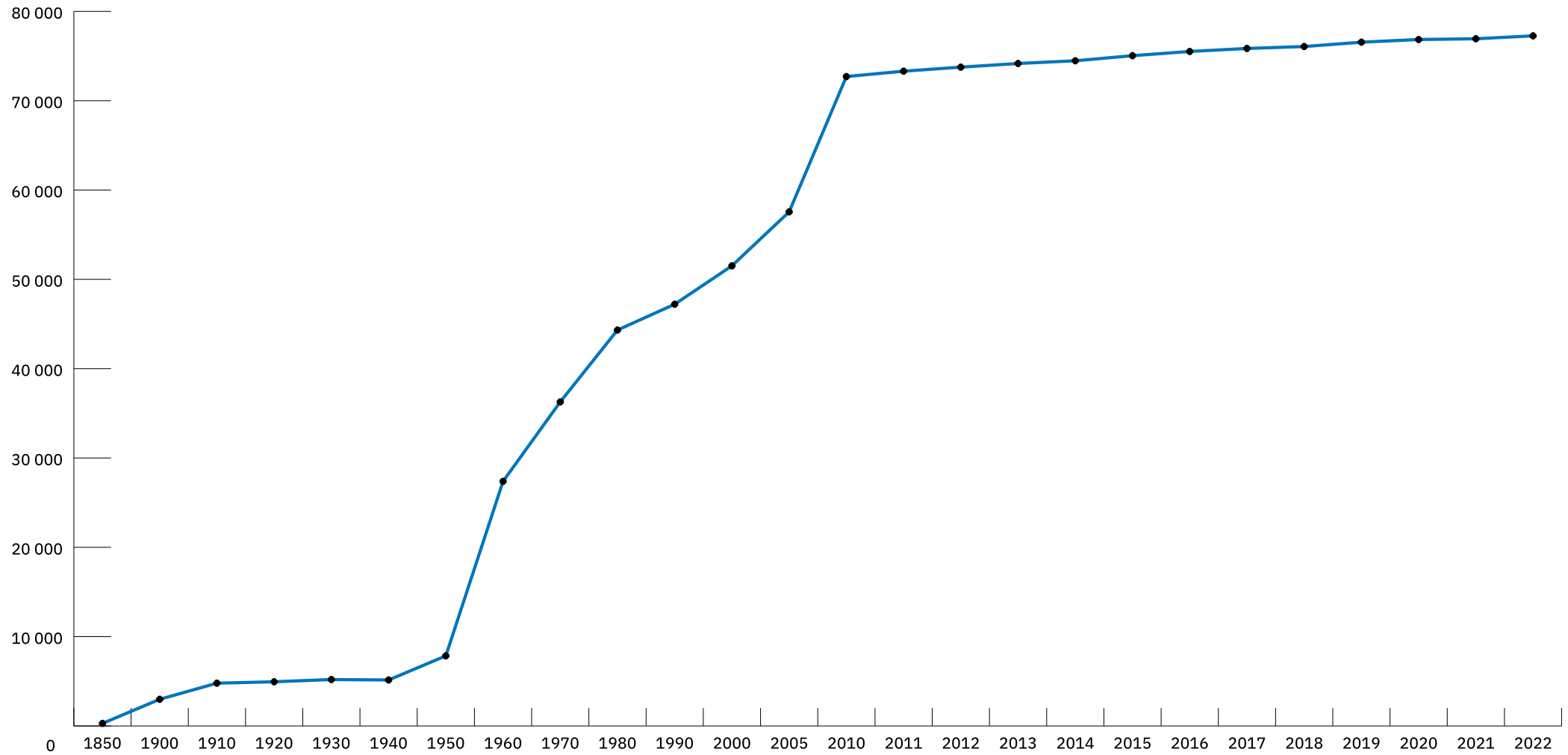
METSÄPÄÄ-
KAUPUNKI
JOENSUU

OPISKELIJA-
KAUPUNKI
JOENSUU

URHEILU-
KAUPUNKI
JOENSUU

YRITYS-
KAUPUNKI
JOENSUU

Väestökehitys



Elinvoiman, yrittäjyyden ja työllisyyden Joensuu

Tavoitelinjaukset

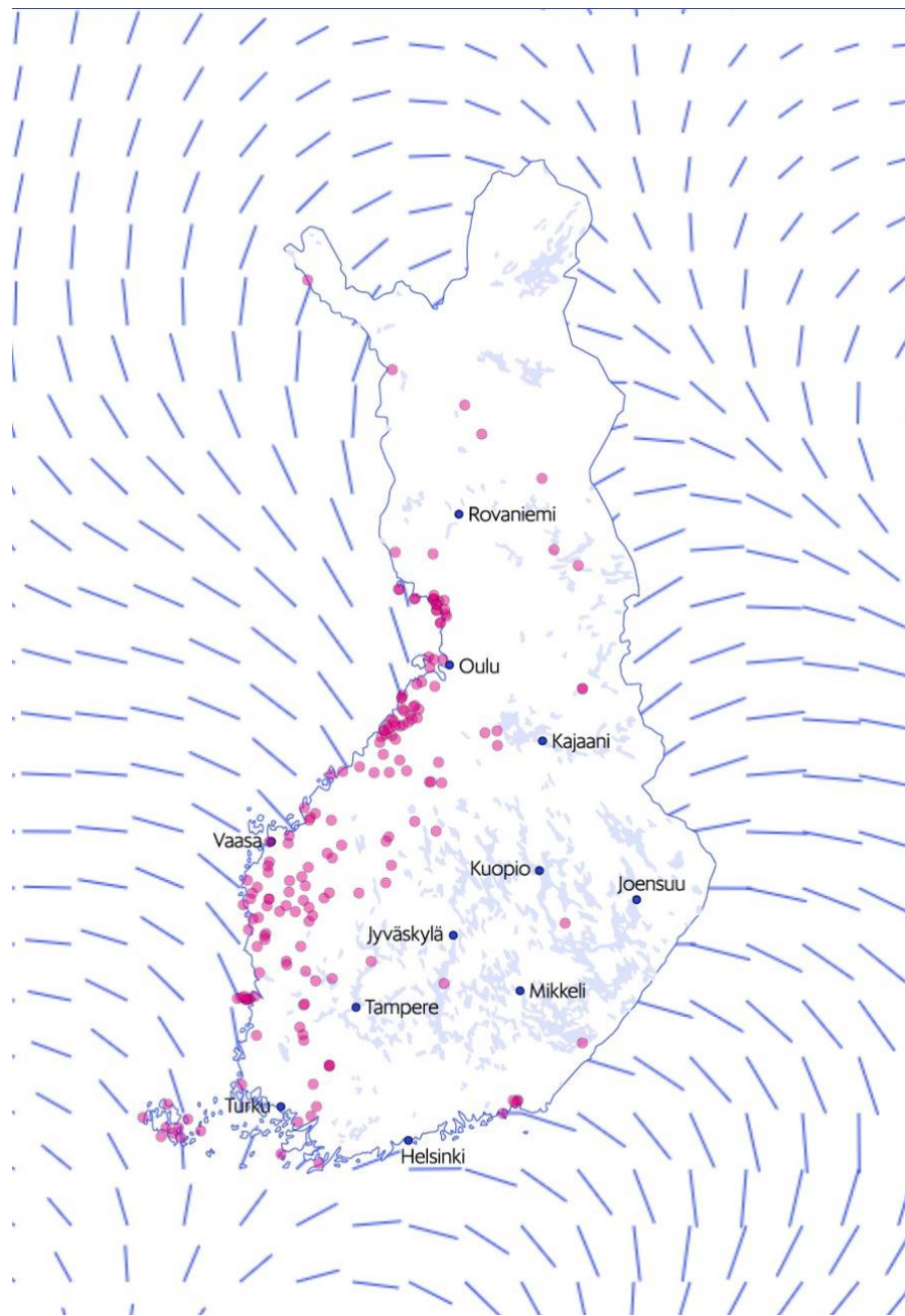
1. Asukaslukumme kasvaa, investoimme elinvoimaan ja pidämme Joensuun kasvukaupunkien joukossa etenemällä kohti 80 000 asukkaan kaupunkia 2025 mennessä, ja Suomen 10. suurimman kaupungin asemaa vuoteen 2030 mennessä. Olemme vahvasti muuttovoittokaupunki ja avoimia kuntarakennekeskustelulle. Vahvistamme markkinointia.
2. Joensuun saavutettavuus paranee kaikilla liikennemuodoilla sekä henkilö- että tavaraliikenteessä. Lentoliikenteen jatkuvuus turvataan ja Joensuun syväsatamaa kehitetään eri liikennemuotojen solmupisteeksi. Junaliikennettä nopeutetaan ja vuorotarjontaa lisätään. Tieverkolla tavoitteena on sujuva ja turvallinen henkilöliikenne sekä teollisuuden kuljetukset.
3. Tähtäämme Suomen yritysystävällisimmäksi kaupungiksi. Mahdollistamme yritysten kasvun, kansainvälistymisen ja uusien yritysten syntymisen. Vahvuutemme tunnetaan maailmalla ja meille sijoittuu uusia investointeja ja osaajia. Hyödynnämme vihreän siirtymän mahdollisuudet ja rahoituskanavat. Yrityksiä palvelemme yrityskaupunkiohjelman palvelupauksen mukaisesti – kokonaisvaltaisesti ja luvatussa määräajassa.
4. Hyödynnämme muuttuneen geopolittisen tilanteen ja mahdollisuudet siten, että Joensuuhun sijoittuu huoltovarmuudesta ja toimitusketjuista riippuvaista toimintaa ja osaamista sekä maanpuolustuksen tehtäviä
5. Valmistaudumme TE-palvelujen siirtymiseen valtiolta kunnalle johtamalla maakunnallista muutosvalmistelua. Parannamme työllisyyttä kohti valtakunnan keskiarvoa ja edistämme nopeaa työllistymistä. Panostamme osaamista ja työkykyä parantaviin palveluihin yhdessä kumppanien kanssa muodostamalla työllisyyden ekosysteemin.
6. Turvaamme työvoiman saatavuuden ja edistämme paikkariippumattoman työn tekemisen mahdollisuuksia. Edistämme koulutus- ja työperäistä maahanmuuttoa ja kotoutumista keskitetyllä toimintamallilla ja uusien kokeiluin.



Avainmittarit

- väkiluku
- nettomuutto kotimaassa ja ulkomailta
- viikkolentovuorot
- junavuorot Joensuusta Helsinkiin, Pieksämäelle ja Nurmekseen
- työpaikat
- yritysten liikevaihto
- uusien Joensuuhun sijoittuneiden yritysten investoinnit ja työpaikat
- yrittäjien kuntabarometri
- työttömyys- ja työllisyysaste

Tuulivoimalat 5/2023

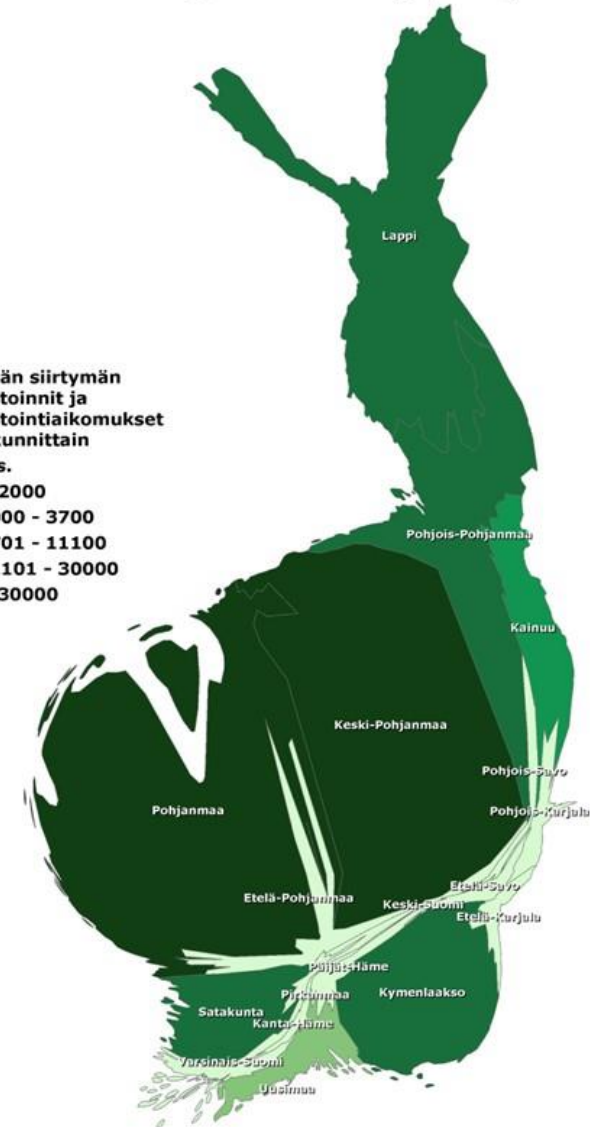


VIHREÄN SIIRTYMÄN

investoinnit ja investointiaikomukset
alueittain kartogrammina (€/as.) 2023/M5

Vihreän siirtymän
investoinnit ja
investointiaikomukset
maakunnittain
€/ as.

- < 2000
- 2000 - 3700
- 3701 - 11100
- 11101 - 30000
- > 30000



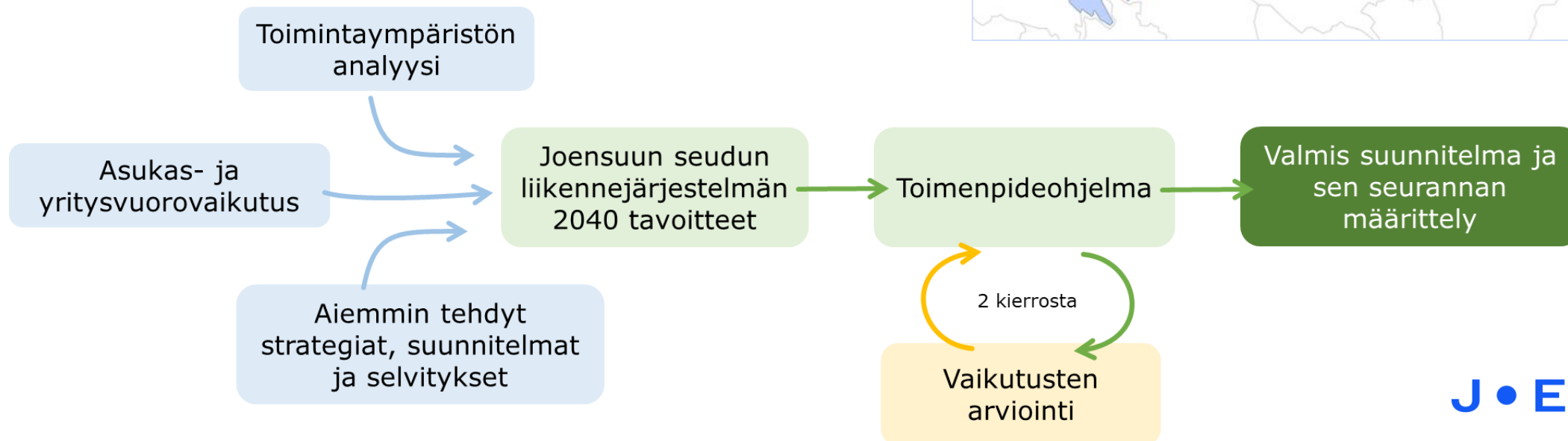
Joensuun seudun liikennejärjestelmä- suunnitelma 2040



Esittelykalvot 7.3.2023

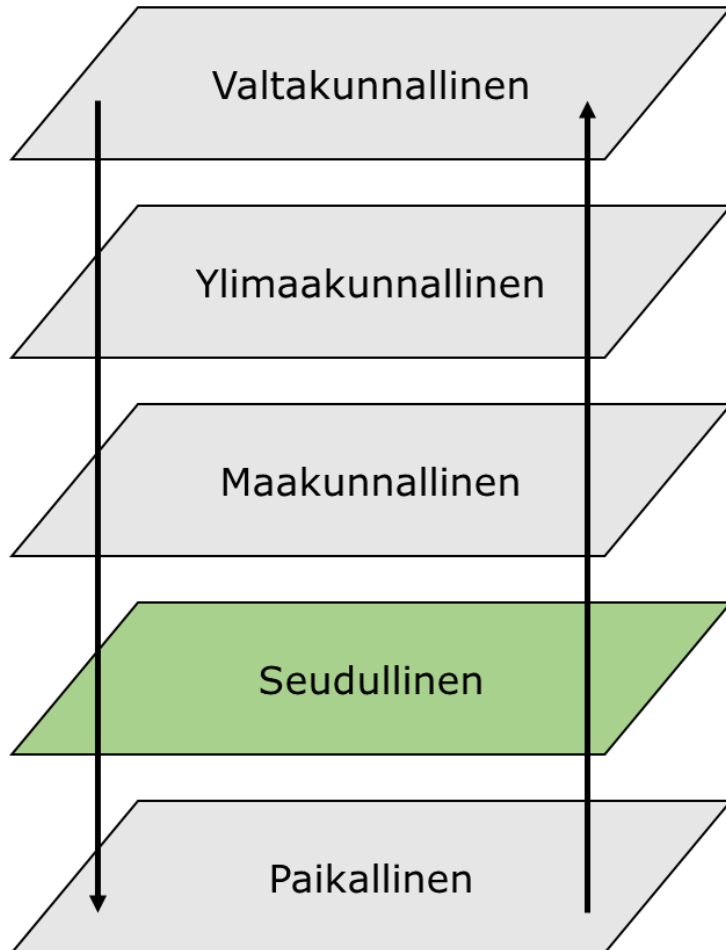
Suunnitelman toteuttaminen

- Suunnitelman taustalla vaikuttivat jatkuva alueellinen liikennejärjestelmätyö, alueelliset ja valtakunnalliset suunnitelmat ja strategiat sekä toimintaympäristön muutokset.
- Työ toteutettiin aikavälillä 1/2022–2/2023. Työtä ohjasi Joensuun seudun liikennejärjestelmätyöryhmä.

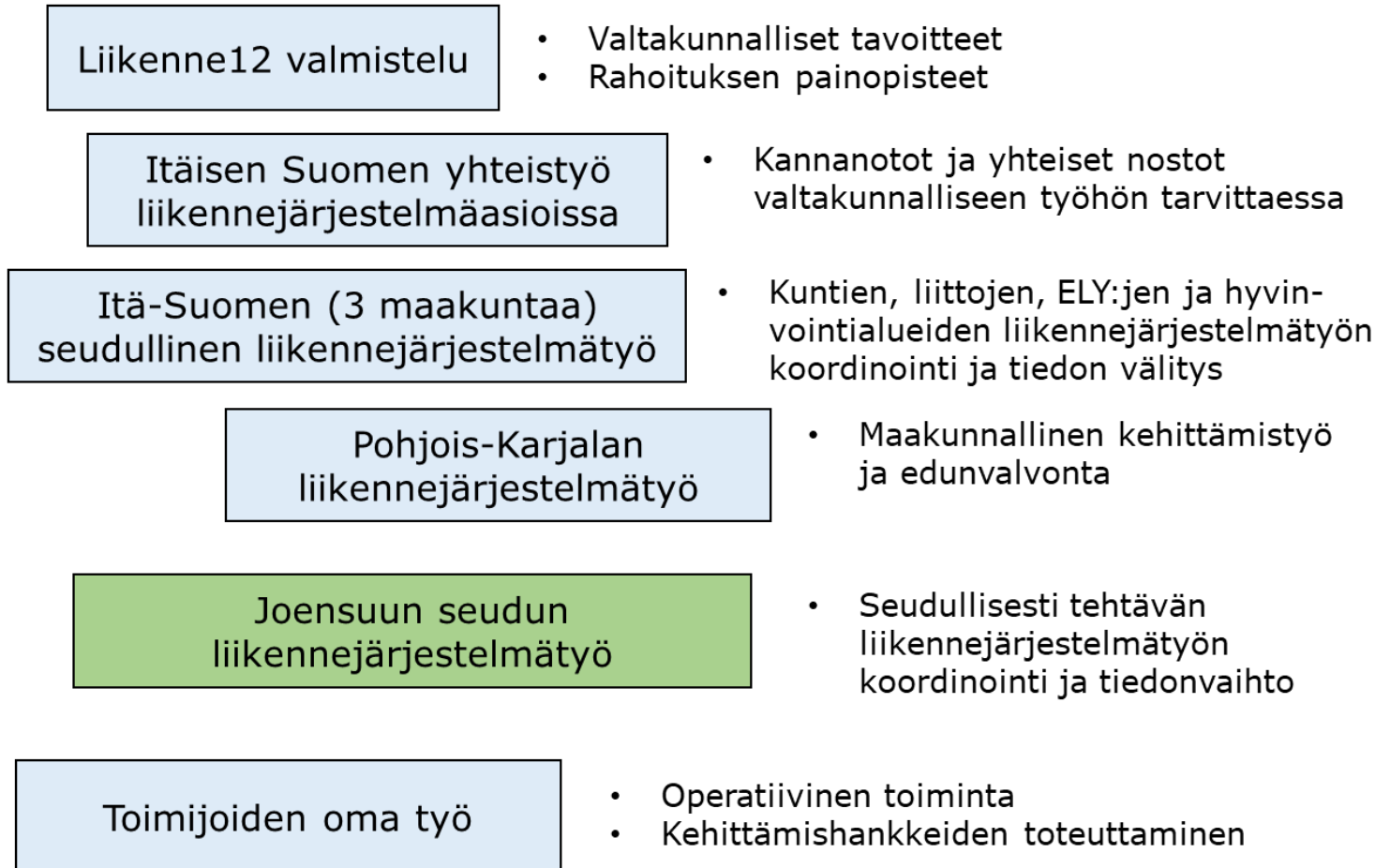


Liikennejärjestelmätystä tehdään monilla tasoilla

Liikennejärjestelmätystason tasot



Joensuun seudun näkökulmasta keskeiset yhteistyötasot

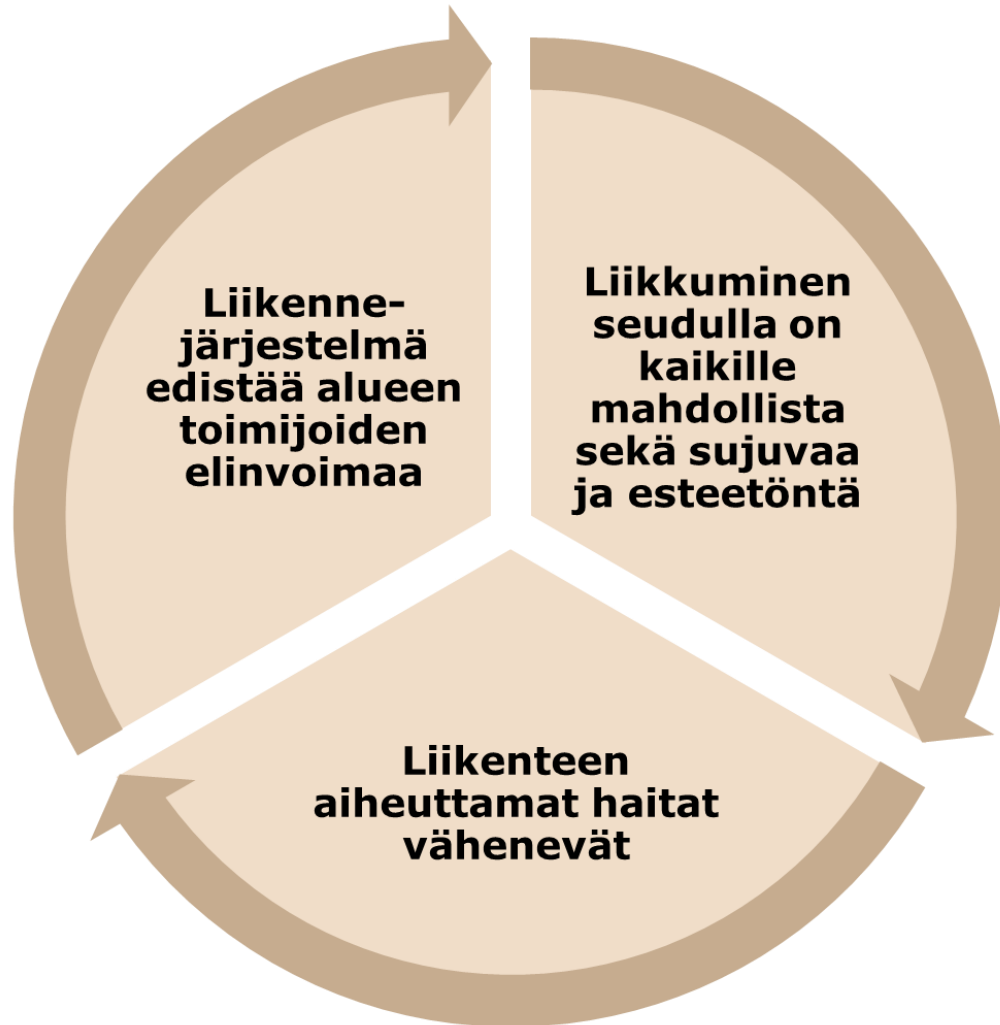


Toimintaympäristön muutokset



- Työn aikana tunnistettiin toimintaympäristön muutoksia.
- Muutokset pyrittiin ottamaan huomioon tavoitteiden asetannassa sekä toimenpiteitä laatiessa.

Liikennejärjestelmän 2040 tavoitteet



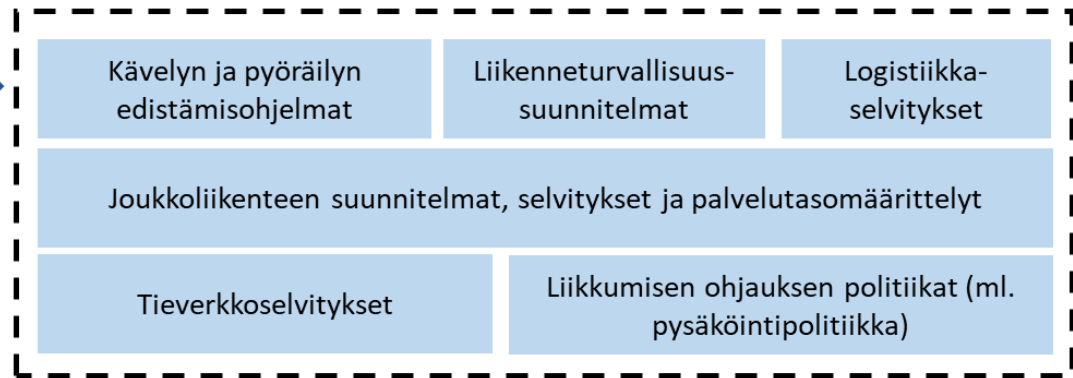
Toimenpideohjelmassa painottuu arjen työ

Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 toimenpideohjelma

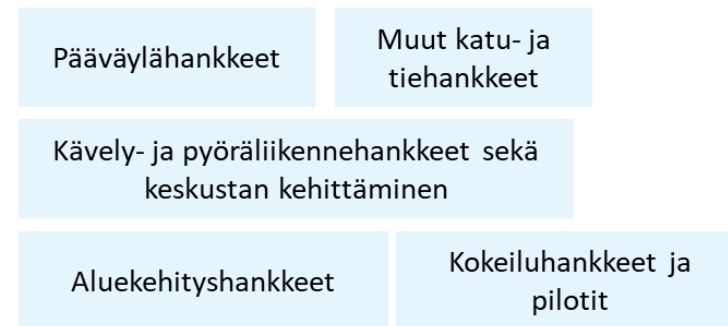
Arjen työ



Jatkosuunnitelmat ja -selvitykset



Hankkeet



Ruokakaupan sijainnin menestystekijät (Kesko):

- Makrotasolla
 - Kaupan läheisyydessä oleva ostovoima
 - Työpaikat ja muut alueen palvelut, kuten matkailukohteet sekä **ohikulkeva liikenne** voivat tuoda merkittävää lisäpotentiaalia
 - Kuluttajan vaivannäön minimointi keskeistä
 - Järkevät kilpailuolosuhteet – tunnistettava kilpailuetuja, kuten esimerkiksi sijainti, perustettavan kaupan koko tai konsepti, joka sopii paremmin alueen demografiaan
 - Alue, joka on kehittyvä – ei hiipuva

Mikrotasolla

- Näkyvyys – kauppa itsessään toimii mainoksena ja muistuttaa olemassaolostaan päivittäin
- **Helppo saavutettavuus kaikilla liikkumismuodoilla**
- Tontin/rakennuksen/liikehuoneiston optimaalinen muoto
- Järkevät toteuttamiskustannukset



Tärkeät teemat

- Lentoliikenne
- Raideliikenne
- Maantieliikenne
- Vesiliikenne

Joensuun rahtisataman tunnuslukuja

- Saimaan kanavan kautta ei ole tullut ulkomaan rahtilaivoja Saimaalle laivauskaudella 2023, joten Pohjois-Karjalan vientiartikkelit (135 000) on kuljetettu Hamina – Kotka satamaan joko kumipyörillä tai junalla
- Vesiliikenne on edelleenkin tärkeä kuljetusmuoto Saimaan altaan alueella, Joensuun Sataman kautta on 30.9.2023 mennessä kuljetettu 142 433 tonnia raakapuuta etelä Saimalle (n. 2790 rekkakuormaa)
- Vesiliikenteen lisäksi Joensuun Sataman kautta on 30.9.2023 mennessä kuljetettu junakuljetuksilla 40838 tonnia raakapuuta etelä Saimaalle (n. 800 rekkakuormaa)

Kiitos!

Jere Penttilä

+358 50 432 7600

jere.penttila@joensuu.fi